



АДМИНИСТРАЦИЯ МИНУСИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.11.2024

г. Минусинск

№ 945 - п

О внесении изменений в постановление администрации Минусинского района от 13.11.2017 № 996-п «Об утверждении муниципальной программы Минусинского района «Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Минусинского района от 04.10.2019 № 686-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Минусинского района, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 29.3, 31 Устава Минусинского района Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Минусинского района «Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района», утвержденную постановлением администрации Минусинского района от 13.11.2017 № 996-п, изложив ее в редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы по жизнеобеспечению А.В. Пересунько.

3. Постановление вступает в силу в день следующий за днем его официального опубликования в газете «Власть труда», подлежит размещению на официальном сайте администрации Минусинского района в сети «Интернет» в разделе «Финансы», подраздел «Муниципальные программы-Программы» и применяется к правоотношениям, возникшим с 01.01.2025.

Глава района

С.И. Глухов

Приложение
к постановлению администрации
Минусинского района
от 08.11.2024 № 945 - п

Муниципальная программа Минусинского района
«Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района» (далее – муниципальная программа)
Основания для разработки муниципальной программы	1. Статья 179 Бюджетного кодекса РФ 2. Постановление администрации Минусинского района от 04.10.2019 № 686-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Минусинского района, их формировании и реализации» 3. Постановление администрации Минусинского района от 04.10.2024 № 811 - п «Об утверждении перечня муниципальных программ Минусинского района на 2025 год»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Минусинского района (МКУ «Служба заказчика»)
Соисполнители муниципальной программы	Финансовое управление администрации Минусинского района; Управление образования администрации Минусинского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	подпрограмма 1 «Дороги Минусинского района» подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории Минусинского района» подпрограмма 3 «Организация пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам Минусинского района»
Цель муниципальной программы	развитие транспортной инфраструктуры; создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах и в населенных пунктах Минусинского района, повышение безопасности дорожного движения; повышение доступности транспортных услуг для населения
Задачи муниципальной программы	- обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района, обеспечение дорожной безопасности; обеспечение потребности населения в перевозках;

Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Сроки реализации муниципальной программы: 2018-2030 годы Этапы реализации муниципальной программы не выделяются.
Перечень целевых показателей муниципальной программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Минусинского района	Целевые показатели: 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям 2. Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1000 человек населения – не более 2,4; 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям
Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы Минусинского района, в том числе по годам реализации программы	Общий объем финансирования муниципальной программы за период в 2018 - 2027 годах за счет всех источников составит – 377096,48436 тыс. руб., в том числе: 2018г. – 17 129,192 тыс. рублей; 2019г. – 13 627,61895 тыс. рублей; 2020г. – 18 848,28209 тыс. рублей; 2021г. – 17575,38470 тыс. рублей; 2022г. – 6806,64850 тыс. рублей; 2023г. – 53490,77757 тыс. рублей; 2024г. – 57619,68055 тыс. рублей; 2025г. – 75521,800 тыс. рублей; 2026г. – 58067,000 тыс.рублей; 2027г. – 58410,100 тыс.рублей, в том числе: средства местного бюджета – 26125,36683 тыс. рублей: 2018г. – 372,275тыс. рублей; 2019г. – 242,63595 тыс. рублей; 2020г. – 1023,68231 тыс. рублей; 2021г. – 646,2847 тыс. рублей; 2022г. – 51,0485 тыс. рублей; 2023г. – 2184,05982 тыс. рублей; 2024г. – 1057,98055 тыс. рублей; 2025г. – 18371,300 тыс. рублей; 2026г. – 916,500 тыс. рублей; 2027г. – 1259,600 тыс. рублей. средства краевого бюджета – 350971,11753 тыс. рублей: 2018г. – 16 756,917 тыс. рублей; 2019г. – 13 384,983 тыс. рублей; 2020г. – 17 824,59978 тыс. рублей; 2021г. – 16 929,1 тыс. рублей; 2022г. – 6755,600 тыс. рублей; 2023г. – 51306,71775 тыс. рублей; 2024г. – 56561,700 тыс.рублей; 2025г. – 57150,500 тыс.рублей; 2026 г. – 57150,500 тыс.рублей;

	2027 г. – 57150,500 тыс.рублей.
--	---------------------------------

2. Характеристика текущего состояния в сфере транспортной инфраструктуры Минусинского района

Транспортная инфраструктура, транспорт играет важнейшую роль в развитии экономики как региона так и Минусинского района. Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог влечет дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автомобильного транспорта.

На конец 2022 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 346,7 км, из них 165 км не отвечают нормативным требованиям. Таким образом ежегодно в период с 2024 по 2030 (7лет) необходимо приводить в соответствие не менее 23,5 км дорог.

Причиной неудовлетворительного состояния дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых и материально-технических ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

С учетом наполняемости Дорожного фонда Минусинского района в результате реализации программы останется значительная протяженность дорог в неудовлетворительном состоянии.

Рост уровня автомобилизации населения, превышение тоннажа современных ТС над предельно допустимыми нагрузками, установленными действующими ГОСТами и сводами правил, приводит к еще более ускоренному износу и разрушению дорог.

Существенный разрыв в качественных показателях между дорогами регионального и межмуниципального значения на территории района и автодорогами местного значения неудовлетворительно сказывается на социально-экономическом развитии сельских поселений и района в целом, в том числе способствует оттоку населения.

В районе действует 24 межмуниципальных маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом соединяющие населенные пункты района и муниципальное образование город Минусинск. Перевозку пассажиров по указанным маршрутам осуществляют 4 хозяйствующих субъекта. Среднегодовой пассажиропоток составляет около 900 тыс. пассажиров. 23 маршрута субсидируются.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан муниципального образования Минусинский район.

На протяжении последних пяти лет наезды на пешеходов являются одним из

основных видов ДТП и составляют не менее 30% от общего числа зарегистрированных.

Основными причинами таких происшествий служат нарушения правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Другой, не менее важной проблемой, остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов. По результатам проверок, проведенных сотрудниками Госавтоинспекции края совместно с органами прокуратуры установлено, что каждый третий переход, обустроенный в настоящее время на улично-дорожной сети района, не соответствует установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения в необходимом количестве.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого третьего участника дорожно-транспортного происшествия.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

По вине жителей Минусинского района совершено 80,6% от всех ДТП, зарегистрированных на территории района, 12,9% - по вине жителей города Минусинск, 6,5% - по вине иногородних жителей.

Основным видом ДТП является столкновение транспортных средств (далее - ТС), на его долю приходится 41,9% от общего количества ДТП, затем идет наезд ТС на пешеходов - 29,3%. По 9,6% от всех ДТП приходится на опрокидывание ТС, наезд на препятствие ТС и наезд на велосипедиста.

Основное количество нарушений, способствующих совершению ДТП, приходится на водителей ТС из-за нарушения ими ПДД (совершено 87,1% от всех происшествий).

Всего за 9 месяцев 2021 года на территории Минусинского района по вине водителей произошло 24 ДТП.

Наиболее распространенной причиной совершения водителями ДТП стало несоблюдение ими очередности проезда, удельный вес таких происшествий составил 12 ДТП (44,4%), 3 ДТП (11,1%) приходится на нарушение правил проезда пешеходных переходов, 1 ДТП (3,7%) - на неправильный выбор дистанции. Зафиксировано 3 ДТП с участием водителей, лишенных права управления ТС, 2 ДТП с участием лиц, не имеющих права управления ТС.

В первом полугодии 2021 года наблюдается снижение на 10,3% количества ДТП с участием пешеходов, на 15,0% - по вине пешеходов и на 80,0% - по вине детей-пешеходов, а также количества совершенных пешеходами нарушений ПДД.

Наблюдается рост дорожных происшествий на 200,0% по вине водителей мототранспорта. Вместе с тем уменьшилось количество ДТП с участием детей на 42,8% и по их вине на 40,0%, на 50,0% пострадавших детей-пассажиров.

В целях профилактики дорожных происшествий, в том числе с участием пешеходов, водителей в нетрезвом состоянии, сотрудниками ОГИБДД ежегодно проводятся мероприятия, направленные на выявление и пресечение аварийно-опасных нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД), нарушений ПДД пешеходами и водителями в зоне действия пешеходных переходов, профилактику дорожных происшествий. В средствах массовой информации освещаются материалы по безопасности дорожного движения, проводятся пропагандистские мероприятия, направленные на привитие у детей навыков безопасного поведения на улице,

профилактику дорожных происшествий и снижение детского дорожно–транспортного травматизма.

Среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительнымотягчающим фактором.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий, и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Минусинского района.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и организаций и их заинтересованность в достижении конечного результата.

3. Приоритеты, основные цели и задачи программы

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной и региональной политики в областях транспорта, использования автомобильных дорог. В соответствии с приоритетами определены следующие цели программы.

Цель 1. Развитие современной транспортной инфраструктуры района.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Минусинского района, за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах и в населенных пунктах Минусинского района.

Для достижения цели необходимо повысить безопасность дорожного движения на территории Минусинского района за счет комплекса мероприятий, направленных на формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий; реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП; совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения в Минусинском районе.

Цель 3. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем обеспечения потребности пассажиров в регулярных перевозках автотранспортом, обновления транспортных средств, используемых перевозчиками при регулярных перевозках пассажиров по межмуниципальным маршрутам района.

Задачами программы являются:

- обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограммы «Дороги Минусинского района»;

повышение безопасности дорожного движения на территории района - решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограмм «Безопасность дорожного движения на территории Минусинского района», «Дороги Минусинского района»;

обеспечение потребности населения в перевозках, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограммы «Организация пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам Минусинского района»;

Поставленные цели и задачи программы соответствуют социально-экономическим приоритетам Минусинского района.

4. Прогноз конечных результатов реализации программы

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к 2030 году - 181,7 км;

количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 1000 человек населения не более 2,4 ежегодно.

пробег с пассажирами по субсидируемым маршрутам к 2030 году ежегодно - пасс.;

5. Информация о подпрограммах

Подпрограмма № 1 "Дороги Минусинского района"

Правовым обоснованием необходимости разработки Подпрограмма № 1 являются: Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Цель: обеспечение сохранности и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Минусинского района.

Для достижения цели необходимо выполнение следующих задач:

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения района;

обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Сроки реализации подпрограммы с 2024 по 2030 год.

Результатом достижения цели подпрограммы №1 определен показатель:

протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных дорог к 2030 году составит 181,7км.

Подпрограмма № 2 «Безопасность дорожного движения на территории Минусинского района»

Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района.

Задачи:

1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения.

2. Совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения.

Основными направлениями реализации подпрограммы являются:

1. Формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий, и снижения тяжести их последствий.

2. Реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Срок реализации подпрограммы: 2018-2030 годы. В силу решаемых в рамках подпрограммы задач этапы реализации подпрограммы не выделяются.

Настоящая подпрограмма разработана в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Подпрограмма призвана определить комплекс организационных и практических мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения на дорогах Минусинского района.

Одной из самых острых проблем Минусинского района является высокая аварийность на дорогах населенных пунктов.

Наиболее распространенной причиной совершения водителями ДТП является превышение установленной или несоответствие выбранной скорости конкретным условиям движения, выезд на полосу встречного движения.

Основной категорией, определяющей рост аварийности на территории района, являются водители личного автотранспорта.

Данные показатели говорят о том, что основной причиной создания аварийных ситуаций на дорогах является низкая культура поведения на дорогах, как водителей, так и пешеходов.

Культуру поведения на дорогах необходимо воспитывать с дошкольного возраста, подкрепляя профилактическими и теоретическими мероприятиями в течение всей жизни граждан.

С учетом актуальности и значимости вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, на территории района необходима профилактическая подпрограмма, которая поможет частично осуществить комплекс организационных и практических мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения на дорогах Минусинского района.

Выбор мероприятий и определение объемов их финансирования обусловлены оценкой их вклада в решение задач, связанных с обеспечением достижения главной цели подпрограммы.

Итоги реализации подпрограммы к 2025 году: число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1000 человек населения в 2024 г. и последующие годы составит не более 2,4 чел.

Доля населения, охваченного профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения в общей численности населения, к 2025 г. и в последующие годы составит не менее 70%.

Подпрограмма № 3 «Организация пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам Минусинского района»

Правовым обоснованием необходимости разработки Подпрограмма №3 являются: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Закон Красноярского края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»".

Цель подпрограммы:

обеспечение потребности населения района в пассажирских перевозках;

создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения.

В районе действует 24 межмуниципальных маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом соединяющие населенные пункты района и муниципальное образование город Минусинск. Перевозку пассажиров по указанным

маршрутам осуществляют 4 хозяйствующих субъекта.

В связи с низким пассажиропотоком 23 маршрута являются убыточными. Убытки перевозчиков компенсируются за счет бюджетного финансирования путем выплаты субсидия юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

Мероприятия подпрограммы осуществляются за счет средств субвенции бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»);

6. Информация о ресурсном обеспечении программы

Информация о ресурсном обеспечении программы за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов внебюджетных фондов (с расшифровкой по главным распорядителям средств районного бюджета, в разрезе подпрограмм, отдельных мероприятий программы) представлены в приложении № 5 к муниципальной программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий программы (средства районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов внебюджетных фондов) представлены в приложении № 6 к муниципальной программе.

Директора МКУ «Служба заказчика»
Минусинского района

П.В. Воронков

Приложение № 1
к муниципальной программе Минусинского
района «Развитие транспортной
инфраструктуры Минусинского района»

Перечень целевых показателей муниципальной программы минусинского района с указанием планируемых к достижению значений в
результате реализации муниципальной программы
Минусинского района

N п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы	Единица измерения	Годы реализации муниципальной программы										
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Годы до конца реализации муниципальной программы в пятилетнем интервале	
												2027	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры												
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	км	X	X	X	X	X	X	181,7	181,7	181,7	181,7	181,7
2	Цель 2: Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах и в населенных пунктах Минусинского района												
	Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных	человек на 1000	2,38	2,38	2,1	не более	не более	не более	не более	не более	не более	не более 2,4	не более 2,4

	происшествиях, на 1000 человек населения	человек населения				2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4		
	Доля населения, охваченного профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения в общей численности населения	%	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
3	Цель 3. Повышение доступности транспортных услуг для населения												
	Пробег с пассажирами по субсидируемым маршрутам	тыс.км.	X	X	X	X	X	X	1748,775	1748,775	1748,775	1748,775	1748,775

Приложение № 2
к муниципальной программе
Минусинского района «Развитие
транспортной инфраструктуры
Минусинского района»

Подпрограмма 1 «Дороги Минусинского района»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Минусинского района»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»
Исполнители мероприятий подпрограммы, получатели бюджетных средств	Финансовое управление администрации Минусинского района МКУ «Служба заказчика Минусинского района»
Цель и задачи подпрограммы	Цель: обеспечение сохранности и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Минусинского района Задачи: 1. осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения района; 2. обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих эффективность реализации подпрограммы	Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы, приведены в приложении 1 к подпрограмме
Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2024 – 2030 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы за период в 2025 - 2027 годах за счет всех источников составит – 20547,4000 тыс. руб., в том числе: 2025г. – 18371,30000 тыс. рублей; 2026г. – 916,500 тыс. рублей; 2027г. – 1259,600 тыс. рублей в том числе: средства местного бюджета – 20547,400 тыс. рублей: 2025г. – 18371,30000 тыс. рублей; 2026г. – 916,500 тыс. рублей; 2027г. – 1259,600 тыс. рублей

2. Мероприятия подпрограммы

Перечень подпрограммных мероприятий приведён в приложении №2 к настоящей подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограмм

Реализацию мероприятий подпрограммы осуществляет финансовое управление администрации Минусинского района и МКУ «Служба заказчика» Минусинского района.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств краевого и районного бюджетов.

В рамках решения задач подпрограммы реализуются мероприятия:

1) Предоставление субсидий органам местного самоуправления поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Порядок и случаи предоставления субсидий определяются решением Минусинского районного Совета депутатов. Распределение бюджетных ассигнований между сельсоветами осуществляется согласно решению о бюджете района и соглашения, заключенного между администрацией Минусинского района и администрацией сельсовета.

2) Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края. Получателем является МКУ «Служба заказчика» Минусинского района

Получение субсидий по п. 1) и п. 2) абзаца 3 раздела 3 подпрограммы 1 осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы.»

Субсидия предоставляется при соблюдении условия софинансирования мероприятий из местного бюджета в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии.

Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством и администрацией Минусинского района (далее - Соглашение) в течение 20 рабочих дней со дня вступления в силу постановления Правительства Красноярского края, указанного в пункте 2 настоящего раздела.

Для заключения Соглашения администрация Минусинского района представляет в министерство выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие муниципального образования Красноярского края в финансировании расходов в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии.

Расходование средств субсидии осуществляется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог сельских поселений, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Средства экономии, сложившейся по результатам проведения процедур размещения заказов, используются на те же цели, после проведения процедуры закупок в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечисление средств субсидии осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета ежеквартально в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Перечисление средств субсидии в I квартале осуществляется не позднее 25 марта текущего года, в соответствии с заключенным Соглашением.

Перечисление субсидии осуществляется при условии освоения муниципальным образованием не менее 85% перечисленных средств субсидии за предыдущие отчетные периоды.

Администрация Минусинского района ежеквартально в срок не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в министерство отчет об использовании средств субсидии по форме, предусмотренной Соглашением. Отчет по итогам текущего финансового года представляется не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Управление реализацией подпрограммы осуществляет МКУ «Служба заказчика» Минусинского района, финансовое управление администрации Минусинского района, которые обеспечивают распределение межбюджетных трансфертов и субсидий по реализации программных мероприятий, целевому, эффективному использованию бюджетных средств.

Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет администрация района, в лице Главы района, Первого заместителя главы по жизнеобеспечению, а также финансовое управление администрации Минусинского района, Контрольно-счетная палата Минусинского района.

О ходе расходования краевой субсидии финансовым управлением оформляются отчеты, по формам и в срок, согласно Соглашению о предоставлении субсидии бюджету Минусинского района из краевого бюджета.

Полугодовой отчет о реализации подпрограммы предоставляется МКУ «Служба Заказчика» в финансовое управление администрации Минусинского района за первое полугодие отчетного года в срок не позднее 10-го августа отчетного года по формам согласно Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ Минусинского района, их формирования и реализации. Годовой отчет предоставляется в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Приложение № 1
к подпрограмме 1 «Дороги Минусинского
района», реализуемой в рамках муниципальной
программы Минусинского района «Развитие
транспортной инфраструктуры Минусинского
района»»

Перечень и значения показателей результативности программы

N п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы		
				2025г.	2026г.	2027г.
1	2	3	4	5	6	7
Цель: Обеспечение сохранности и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Минусинского района						
Задача 1. Обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту						
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	МКУ «Служба заказчика» Минусинского района, сельсоветы	52,8	52,8	52,8

Приложение № 2
к подпрограмме 1 «Дороги Минусинского района»,
реализуемой в рамках муниципальной программы
Минусинского района «Развитие транспортной
инфраструктуры Минусинского района»

Перечень мероприятий программы

Цели, задачи, мероприятия программы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.), годы				Ожидаемый результат от реализации программного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год 2025	1-й год планового периода 2026	2-й год планового периода 2027	Итого на очередной финансовый год и плановый период 2025-2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: обеспечение сохранности и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Минусинского района										
Задача 1. обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту										
Дорожный фонд администрации Минусинского района. Дороги Минусинского района Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры	Администрация Минусинского района (МКУ «Служба заказчика»)	815	0409	021009Д001	240	18371,300	916,500	1259,600	20547,400	

Минусинского района»										
Всего по подпрограмме		X	X	X	X	18371,300	916,500	1259,600	20547,400	
в том числе по ГРБС										
Администрация Минусинского района		815	X	X	X	18371,300	916,500	1259,600	20547,400	

Приложение № 3
к муниципальной программе
Минусинского района «Развитие
транспортной инфраструктуры
Минусинского района»

Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории Минусинского района»»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения на территории Минусинского района»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»
Исполнители мероприятий подпрограммы, получатели бюджетных средств	Финансовое управление администрации Минусинского района, Управление образования Минусинского района, МКУ «Служба заказчика Минусинского района»
Цель и задачи подпрограммы	Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района. 1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения.
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих эффективность реализации подпрограммы	Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы, приведены в приложении 1 к подпрограмме
Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2018 – 2030 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы за период 2025 - 2027 гг. за счет всех источников составит –0 руб., в том числе: 2025г. –0,0 2026г. –0,0 2027г. –0,0 в том числе: средства местного бюджета –0 тыс. рублей: 2025г. –0,0; 2026г. –0,0; 2027г. –0,0. средства краевого бюджета –0 тыс. рублей: 2025г. –0,0; 2026г. –0,0; 2027г. –0,0.

2. Мероприятия подпрограммы

Перечень подпрограммных мероприятий приведён в приложении №2 к настоящей подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограмм

Реализацию мероприятий подпрограммы осуществляет финансовое управление администрации Минусинского района и МКУ «Служба заказчика» Минусинского района.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств краевого и районного бюджетов.

В рамках решения задач подпрограммы реализуются мероприятия:

1) Предоставление субсидий органам местного самоуправления поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Порядок и случаи предоставления субсидий определяются решением Минусинского районного Совета депутатов. Распределение бюджетных ассигнований между сельсоветами осуществляется согласно решению о бюджете района и соглашения, заключенного между администрацией Минусинского района и администрацией сельсовета.

2) Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края. Получателем является МКУ «Служба заказчика» Минусинского района

Получение субсидий по п. 1 и п. 2 абзаца 3 раздела 3 подпрограммы 2 осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы.»

Субсидия предоставляется при соблюдении условия софинансирования мероприятий из местного бюджета в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии.

Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством и администрацией Минусинского района (далее - Соглашение) в течение 20 рабочих дней со дня вступления в силу постановления Правительства Красноярского края, указанного в пункте 2 настоящего раздела.

Для заключения Соглашения администрация Минусинского района представляет в министерство выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие муниципального образования Красноярского края в финансировании расходов в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии.

Расходование средств субсидии осуществляется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог сельских поселений, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Средства экономии, сложившейся по результатам проведения процедур размещения заказов, используются на те же цели, после проведения процедуры закупок в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечисление средств субсидии осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета ежеквартально в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Перечисление средств субсидии в I квартале осуществляется не позднее 25 марта текущего года, в соответствии с заключенным Соглашением.

Перечисление субсидии осуществляется при условии освоения муниципальным образованием не менее 85% перечисленных средств субсидии за предыдущие отчетные периоды.

Администрация Минусинского района ежеквартально в срок не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в министерство отчет об использовании средств субсидии по форме, предусмотренной Соглашением. Отчет по итогам текущего финансового года представляется не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Управление реализацией подпрограммы осуществляет МКУ «Служба заказчика» Минусинского района, финансовое управление администрации Минусинского района, которые обеспечивают распределение межбюджетных трансфертов и субсидий по реализации программных мероприятий, целевому, эффективному использованию бюджетных средств.

Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет администрация района, в лице Главы района, Первого заместителя главы по жизнеобеспечению, а также финансовое управление администрации Минусинского района, Контрольно-счетная палата Минусинского района.

О ходе расходования краевой субсидии финансовым управлением оформляются отчеты, по формам и в срок, согласно Соглашению о предоставлении субсидии бюджету Минусинского района из краевого бюджета.

Полугодовой отчет о реализации подпрограммы предоставляется МКУ «Служба Заказчика» в финансовое управление администрации Минусинского района за первое полугодие отчетного года в срок не позднее 10-го августа отчетного года по формам согласно Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ Минусинского района, их формирования и реализации. Годовой отчет предоставляется в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Приложение № 1
к подпрограмме 2 «Безопасность дорожного движения на территории Минусинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы Минусинского района «Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»

Перечень и значения показателей результативности программы

N п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы		
				2025г.	2026г.	2027г.
1	2	3	4	5	6	7
Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района						
Задача 1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения						
Совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения						
1	Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1000 человек населения	человек на 1000 человек населения	Данные ГИБДД	не более 2,4	не более 2,4	не более 2,4
2	Мероприятия, в том числе профилактического характера, снижающего количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количества лиц погибших в результате ДТП	Ед.	МКУ «Служба Заказчика»	не менее 5	не менее 5	не менее 5

Приложение № 2
к подпрограмме 2 «Безопасность дорожного движения на территории Минусинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы Минусинского района «Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»

Перечень мероприятий программы

Цели, задачи, мероприятия программы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.), годы				Ожидаемый результат от реализации программного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год 2025г.	1-й год планового периода 2026г.	2-й год планового периода 2027г.	Итого на очередной финансовый год и плановый период 2025-2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории Минусинского района										
Задача 1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения										
Всего по подпрограмме		X	X	X	X					
в том числе по ГРБС										
Администрация Минусинского района		815	X	X	X					

Приложение № 4
к муниципальной программе
Минусинского района «Развитие
транспортной инфраструктуры
Минусинского района»

Подпрограмма 3 «Организация пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам Минусинского района»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Организация пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам Минусинского района»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»
Исполнители мероприятий подпрограммы, получатели бюджетных средств	МКУ «Служба заказчика Минусинского района»
Цель и задачи подпрограммы	Цель: обеспечение потребности населения района в пассажирских перевозках; Задачи: создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих эффективность реализации подпрограммы	Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы, приведены в приложении 1 к подпрограмме
Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2024 – 2030 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы за период в 2025 - 2027 годах за счет всех источников составит –171451,500 тыс. руб., в том числе: 2025г. – 57150,500 тыс. рублей; 2026г. – 57150,500 тыс. рублей; 2027г. – 57150,500 тыс. рублей в том числе: средства краевого бюджета –171451,500 тыс. руб тыс. рублей: 2025г. – 57150,500 тыс. рублей; 2026г. – 57150,500 тыс. рублей; 2027г. – 57150,500 тыс. рублей

2. Мероприятия подпрограммы

Перечень подпрограммных мероприятий приведён в приложении №2 к настоящей подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограмм

Реализацию мероприятий подпрограммы осуществляет МКУ «Служба заказчика» Минусинского района.

В районе действует 24 межмуниципальных маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом соединяющие населенные пункты района и муниципальное образование город Минусинск. Перевозку пассажиров по указанным маршрутам осуществляют 4 хозяйствующих субъекта.

В связи с низким пассажиропотоком 23 маршрута являются убыточными и включены в Программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территории соответствующих городских округов, субсидируемых из краевого бюджета.

В рамках решения задач подпрограммы реализуются мероприятия:

1. Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

2. Обеспечение деятельности специалистов, осуществляющих переданные государственные полномочия;

3. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Минусинского района пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам.

Финансовое обеспечение мероприятий 1, 2 подпрограммы является расходным обязательством Красноярского края и осуществляется за счет средств краевого бюджета путем предоставления субвенции бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом Красноярского края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» и Постановлением Правительства Красноярского края от 15.03.2018 № 97-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов Красноярского края на осуществление органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»).

Порядок расходования субвенции утвержден постановлением администрации Минусинского района от 24.10.2023 № 994-п «Об утверждении порядка расходования субвенций из краевого бюджета, направленных на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

Главным распорядителем средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию подпрограммы является администрация Минусинского района.

Учреждением уполномоченным на осуществление переданных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок является МКУ «Служба заказчика» Минусинского района.

Реализация мероприятия 3, осуществляется МКУ «Служба заказчика» Минусинского района посредством осуществления закупок на выполнение работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по нулевой цене контрактов (в связи с особенностью технологии размещения закупки на электронной площадке, по техническим причинам цена контракта 0,01 руб).

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Управление реализацией подпрограммы осуществляет МКУ «Служба заказчика» Минусинского района, финансовое управление администрации Минусинского района, которые обеспечивают распределение межбюджетных трансфертов и субсидий по реализации программных мероприятий, целевому, эффективному использованию бюджетных средств.

Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет администрация района, в лице Главы района, Первого заместителя главы по жизнеобеспечению, а также финансовое управление администрации Минусинского района, Контрольно-счетная палата Минусинского района.

Приложение № 1
к подпрограмме 3 «Организация пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам Минусинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы Минусинского района «Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»»

Перечень и значения показателей результативности программы

N п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы		
				2025г.	2026г.	2027г.
1	2	3	4	5	6	7
Цель: обеспечение потребности населения района в пассажирских перевозках						
Задача 1. создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения						
1	Пробег с пассажирами по субсидируемым маршрутам	тыс.км	МКУ «Служба заказчика» Минусинского района, сельсоветы	1748,775	1748,775	1748,775

Приложение № 2
к подпрограмме 3 «Организация пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам Минусинского района», реализуемой в рамках муниципальной программы Минусинского района «Развитие транспортной инфраструктуры минусинского района»

Перечень мероприятий программы

Цели, задачи, мероприятия программы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.), годы				Ожидаемый результат от реализации программного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год 2025г.	1-й год планового периода 2026г.	2-й год планового периода 2027г	Итого на очередной финансовый год и плановый период 2025-2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: обеспечение потребности населения района в пассажирских перевозках										
Задача 1. создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения										
Расходы на осуществление отдельных государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным	Администрация Минусинского района (МКУ «Служба заказчика»)	815	0408	0230076470		57150,500	57150,500	57150,500	171451,500	

маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территории соответствующих городских округов муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»										
Субсидия юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов и (или) финансовое	Администрация Минусинского района (МКУ «Служба заказчика»)	815	0408	0230076470	811	56884,000	56884,000	56884,000	170652,000	

обеспечение (возмещение) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотока										
Расходы на обеспечение деятельности специалистов, осуществляющих переданные государственные полномочия		815	0408	0230076470	X	266,500	266,500	266,500	799,500	
		815	0408	0230076470	100	231,700	231,700	231,700	695,100	
		815	0408	0230076470	240	34,800	34,800	34,800	104,400	
Всего по подпрограмме		X	X	X	X	57150,500	57150,500	57150,500	171451,500	
в том числе по ГРБС										
Администрация Минусинского района		815	X	X	X	57150,500	57150,500	57150,500	171451,500	

Приложение № 5
к муниципальной программе
Минусинского района «Развитие транспортной
инфраструктуры Минусинского района»

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы в Минусинском районе за счет средств районного бюджета, в том числе средств поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов внебюджетных фондов

N п/п	Статус (муниципальная программа Минусинского района, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы Минусинского района, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации							Итого на очередной финансовый год и плановый период 2025-2027
				ГРБС	РзПр	ЦЦСР	ВВР	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Муниципальная программа Минусинского района	«Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»	Всего расходные обязательства по муниципальной программе Минусинского района	X	X	X	X	75521,800	58067,000	58410,100	191998,900
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Минусинского	X	X	X	X	75521,800	58067,000	58410,100	191998,900

			района								
	Подпрограмма 1	«Дороги Минусинского района»	Всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программы Минусинского района	X	X	X	X	18371,300	916,500	1259,600	20547,400
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Минусинского района	X	X	X	X	18371,300	916,500	1259,600	20547,400
	Подпрограмма 2	«Безопасность дорожного движения на территории Минусинского района»	Всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программы Минусинского района	X	X	X	X	0	0	0	0
			в том числе по ГРБС:								

			Администрация Минусинского района	X	X	X	X	0	0	0	0
	Подпрограмма 3	«Организация пассажирских перевозок по межмуниципальн ым маршрутам Минусинского района	Всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программы Минусинского района	X	X	X	X	57150,500	57150,500	57150,500	171451,500
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Минусинского района	X	X	X	X	57150,500	57150,500	57150,500	171451,500

Приложение № 6
к муниципальной программе
Минусинского района «Развитие транспортной
инфраструктуры Минусинского района»

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы Минусинского района (средства районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов внебюджетных фондов)

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа Минусинского района, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы Минусинского района, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/ Источники финансирования	Очередной финансовый год 2025 год	Первый год планового периода 2026 год	Второй год планового периода 2027 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период 2025-2027гг.
				план	план	план	
	2	3	4	5	6	7	8
1.	Муниципальная программа Минусинского района	«Развитие транспортной инфраструктуры Минусинского района»	всего	75521,800	58067,000	58410,100	191998,900
			в том числе:				
			краевой бюджет	57150,500	57150,500	57150,500	171451,500
			районный бюджет	18371,300	916,500	1259,600	20547,400
1.1	Подпрограмма 1	«Дороги Минусинского района»	всего	18371,300	916,500	1259,600	20547,400
			в том числе:				
			краевой бюджет	0	0	0	0
			районный бюджет	18371,300	916,500	1259,600	20547,400

	Подпрограмма 2	«Безопасность дорожного движения на территории Минусинского района»	всего	0	0	0	0
			в том числе:				
			краевой бюджет				
			районный бюджет	0	0	0	0
	Подпрограмма 3	«Организация пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам Минусинского района»	всего	57150,500	57150,500	57150,500	171451,500
			в том числе:				
			краевой бюджет	57150,500	57150,500	57150,500	171451,500
			районный бюджет				