

МИНИСТЕРСТВО  
транспорта Красноярского края

П Р И К А З

15.03.2024

г. Красноярск

83-164

1. В соответствии с частью 4 статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 21.12.2021 № 911-п (далее – Положение), на основании пункта 3.29 Положения о министерстве транспорта Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 06.07.2010 № 377-п, утвердить доклад о правоприменительной практике министерства транспорта Красноярского края (далее – министерство) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2023 год (далее – доклад) согласно приложению.

2. Отделу контрольно-надзорной и разрешительной работы министерства (Коваленко В.А.) обеспечить размещение доклада, указанного в пункте 1 настоящего приказа, на официальном сайте министерства, в сроки, предусмотренные Положением.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя министра транспорта Красноярского края Черных А.В.

4. Приказ вступает в силу со дня его подписания.

Министр транспорта  
Красноярского края



Д.В. Зотин

Доклад о правоприменительной практике министерства транспорта Красноярского края при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2023 год

1. Нормативное правовое регулирование при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – региональный контроль)

В соответствии с Положением о министерстве транспорта Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 06.07.2010 № 377-п, министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство) осуществляет региональный контроль.

Региональный контроль осуществляется на основании следующих нормативных правовых актов:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ);

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ);

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ);

Постановление Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (далее – Постановление от 10.03.2022 № 336);

постановление Правительства Красноярского края от 21.12.2021 № 911-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – постановление от 21.12.2021 № 911-п);

приказ министерства транспорта Красноярского края от 02.12.2022 № 83-80п «Об утверждении программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном



транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2023 год»;

приказ министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2023 № 83-334 «Об отнесении объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве к категориям риска» (далее – приказ от 29.12.2023 № 83-334).

Обязательные требования, оценка соблюдения которых, является предметом регионального контроля, содержатся в следующих нормативных правовых актах:

Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог») (далее – ТР ТС 014/2011);

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.09.2012 № 159 «О перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), и перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

Закон Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае»;

постановление Правительства Красноярского края от 12.05.2017 № 265-п «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края» (далее – постановление от 12.05.2017 № 265-п).

## 2. Анализ текущего состояния осуществления регионального контроля

Предметом регионального контроля является соблюдение контролируруемыми лицами, в соответствии с частью 4 статьи 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ, обязательных требований:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Объектами регионального контроля являются:

деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

деятельность по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Осуществление регионального контроля входит в должностные обязанности 3 штатных единиц отдела контрольно-надзорной и разрешительной работы министерства.

Региональный контроль осуществляется в соответствии с Положением о региональном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением от 21.12.2021 № 911-п (далее – положение), на основе управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Приказом от 29.12.202 № 83-334 к следующим категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям отнесены 39 объектов регионального контроля:

низкий риск – 38 объектов;

значительный риск – объекты отсутствуют;

чрезвычайно-высокий риск – 1 объект.



Пунктом 4.1 положения, предусмотрено, что при осуществлении регионального контроля плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

В связи с отсутствием оснований, предусмотренных Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ, а также Постановлением от 10.03.2022 № 336, внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия со взаимодействием с контролируруемыми лицами в 2023 году не проводились.

За 2023 год контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами проведены в отношении 36 контролируемых лиц в количестве:

187 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинга), по результатам которых, при проведении 145 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинга) выявлено 136 нарушений обязательных требований, а также 124 признака нарушений обязательных требований, объявлено 145 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, на 5 из которых поданы возражения;

30 выездных обследований, по результатам которых, при проведении 29 выездных обследований выявлено 228 нарушений обязательных требований, объявлено 29 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

По итогам рассмотрения возражений на предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований принято 1 решение о признании результатов контрольного (надзорного) мероприятия недействительными.

В 2023 году проведен 1 обязательный профилактический визит. В рамках осуществления информирования контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц министерством размещена на официальном сайте в сети «Интернет» [mintrans.krskstate.ru](http://mintrans.krskstate.ru) информация по вопросам соблюдения обязательных требований. По письменному запросу контролируемого лица проведено 1 консультирование в письменной форме в части разъяснения обязательного требования.

В течение 2023 года контролируемые лица к административной ответственности не привлекались.

Действия (бездействия) лиц, уполномоченных на осуществление регионального контроля, не обжаловались.

### 3. Типичные нарушения обязательных требований, причины, способствующие возникновению указанных нарушений

Деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

эксплуатация объекта дорожного сервиса, необорудованного парковками для участников дорожного движения, в том числе участников дорожного движения с ограниченными возможностями (несоблюдение



обязательного требования, установленного частью 6 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ, пунктом 4.5 ГОСТ 3362-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса» (далее – ГОСТ 33062-2014));

организация дорожного движения в зоне влияния объекта дорожного сервиса, а также на его территории не обеспечивает разделение транспортных потоков (транзитного, съезжающего, движущегося по территории и выезжающего с нее транспорта) и путей движения пешеходов. На территории объекта дорожного сервиса не организовано разделение потоков по типам транспортных средств (несоблюдение обязательного требования, установленного пунктом 4.9 ГОСТ 33062-2014);

эксплуатация объекта дорожного сервиса, не оборудованного переходно-скоростными полосами (несоблюдение обязательного требования, установленного частью 6 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ, а также пунктом 5.1.11 ГОСТ 33062-2014).

Деятельность по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог:

временные дорожные знаки, применяемые в период ограничения движения транспортных средств, не закрыты чехлами или не демонтированы на время, когда их применение не требуется (несоблюдение обязательного требования, установленного подпунктом «е» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011, пунктом 13.1 ГОСТ 33180-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания» (далее – ГОСТ 33180-2014));

отсутствие дорожных знаков (несоблюдение обязательного требования, установленного подпунктом «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011, пунктом 6.1.1 ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (далее – ГОСТ 33220-2015));

износ или разрушение горизонтальной дорожной разметки, не позволяющие однозначно воспринимать заложенную информацию, (несоблюдение обязательного требования, установленного подпунктом «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011, пунктом 13.2 ГОСТ 33180-2014, пунктами 6.2.1, 6.2.2 ГОСТ 33220-2015, пунктом 5.1.15 ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»);

не обеспечен водоотвод с проезжей части и обочин (застой воды на покрытии проезжей части и обочинах) (несоблюдение обязательного требования, установленного подпунктом «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011, пунктом 7.1 ГОСТ 33180-2014);

отсутствие, повреждение или не соответствуют требованиям дорожных ограждений (несоблюдение обязательного требования, установленного

пунктами 11.15, 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011, пунктами 6.4.1, 6.4.2 ГОСТ 33220-2015, пунктом 13.2 ГОСТ 33180-2014);

наличие снежных отложений и ледяных образований на проезжей части, укрепленных обочинах, остановках маршрутного транспорта (несоблюдение обязательного требования, установленного пунктом 13.9 статьи 3 ТР ТС 014/2011, пунктами 6.1, 7.1 ГОСТ 33181-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания», пунктом 10.1 ГОСТ 33220-2015).

Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок:

неосуществление передачи мониторинговой информации от навигационных блоков системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS), установленных на транспортных средствах в краевое государственное казенное учреждение «Краевое транспортное управление» (несоблюдение контролируемым лицом обязательного требования, установленного подпунктом 3 пункта 2 Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края, утвержденных постановлением от 12.05.2017 № 265-п).

4. Предложения о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле (при наличии)

Статью 49 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ дополнить частью 6, позволяющей устанавливать порядок направления контролируемыми лицами уведомления об исполнении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований положением о виде контроля, с целью установления причин, способствующих возникновению нарушений обязательных требований.