

Правила прогона скота через и вблизи железнодорожных путей

1. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учётом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

2. Водителям гужевых повозок, погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- допускать выход скота в полосу отвода железной дороги;
- осуществлять выпас скота в полосе отвода железной дороги;
- прогонять животных через железнодорожные пути вне специально отведённых местах, а также в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях).

3. Владельцы скота, в целях предотвращения самовольного выхода скота из помещений, вольеров и загонов, должны содержать указанные объекты в исправном состоянии.

Разрешается выпас скота на расстоянии **не ближе 200 метров** от железной дороги **под надзором пастухов** или **на привязи**.

Согласно п.4 ст.11.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ предусмотрена административная ответственность в виде **штрафа** за нарушение правил проезда гужевым транспортом и прогона скота через железнодорожные пути, а также за нарушение правил выпаса скота вблизи железнодорожных путей, угрожающее безопасности движения на железнодорожном транспорте.