

**РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ И
УЧРЕЖДЕНИЙ**
**В ПУТЕВОЙ ЛИСТ – ИЗМЕНЕНИЯ С 1 СЕНТЯБРЯ 2023
ГОДА**

Минтранс России приказом от 05.05.2023 N 159 внес изменения в Приказ N 390, устанавливающий правила оформления или формирования путевого листа. Данные нововведения применяются с 01.09.2023. Новшеств немного, но есть важные!

1. Особенности оформления (формирования) путевых листов

а) До 1 сентября 2023 г. допускалось оформление или формирование нескольких путевых листов на одно транспортное средство отдельно на каждого водителя. После вступления в силу изменений требуется:

- оформление или формирование одного путевого листа на один рейс, если длительность рейса превышает продолжительность рабочего дня (смены) водителя (водителей);

- **оформление нескольких путевых листов на бумажных носителях** на одно транспортное средство отдельно на каждого водителя, в том числе на каждого последующего водителя после выпуска транспортного средства на линию;

- оформление или формирование одного путевого листа на несколько рейсов, если в течение рабочего дня (смены) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов;

- внесение изменений в сведения о водителе (водителях) транспортного средства, а также о марках, моделях прицепов (полуприцепов) и их регистрационных номерах, в случае формирования электронного путевого листа (п. 11 Порядка N 390).

Таким образом Минтранс существенно уточнил порядок оформления (формирования) путевых листов, в том числе исключив возможность формирования нескольких путевых листов на одно транспортное средство в форме электронного документа.

б) С сентября 2023 года путевой лист может быть сформирован не в **форме электронного документа**, а в **виде электронного путевого листа** (п. 9 Порядка N 390), то есть формулировка приведена в соответствие с п. 27 ч. 1 ст. 2 Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Устав). При этом сами эти понятия идентичны (п. 36 ч. 1 ст. 2 Устава).

в) Как и прежде предусмотрена возможность подписания отметок в сведениях электронного путевого листа - усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП) или неквалифицированной ЭП, созданной на портале Госуслуг (УНЭП) (п. 12-14 Порядка N 390).

г) Также одним из существенных изменений - пусть и не для организаций - являются поправки в Порядок N 390 в части заполнения путевого листа таксистами - физическими лицами. Это в первую очередь связано с внесением в Устав с 01.09.2023 понятия "перевозчик легковым такси".

2. Изменение в составе сведений путевого листа

| Тип сведений | Изменения |
|--|--|
| Сведения о водителе (водителях) транспортного средства | Сведения о водителе (водителях) транспортного средства, помимо прежнего, должны включать: - серию, номер и дату выдачи водительского удостоверения; - СНИЛС водителя |
| Сведения о | До 1 сентября 2023 г. показания одометра заполняются при выезде |

| | |
|------------------------------|--|
| <p>транспортном средстве</p> | <p>транспортного средства и заезде транспортного средства на парковку*(1), а также при приеме-сдаче транспортного средства последующему водителю по окончании рабочего дня (смены) предыдущего водителя.</p> <p>В редакции с 1 сентября 2023 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при выпуске транспортного средства на линию; - при возвращении транспортного средства с линии по завершении последнего рейса или при выполнении последнего заказа легкового такси физическими лицами; - при приеме-сдаче транспортного средства последующему водителю по окончании рабочего дня (смены) предыдущего водителя (в случае оформления нескольких путевых листов на бумажных носителях на одно транспортное средство) |
|------------------------------|--|

3. Изменения в порядке заполнения сведений

| Тип сведений | В редакции до 01.09.2023 | В редакции с 01.09.2023 |
|---|---|--|
| <p>Сведения о водителе (водителях) транспортного средства</p> | <p>Указывается дата и время проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, отметка заверяется УНЭП и УКЭП с указанием серии, номера, даты выдачи и срока окончания действия лицензии медорганизации</p> | <p>Дата, время и результат заверяются только УКЭП. Указание серии, номера, даты выдачи и срока окончания действия лицензии медорганизации не требуется</p> |
| | <p>В результате проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров ставится отметка "<i>прошел предсменный медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен</i>", что не соответствует формулировке, указанной в п. 16 Порядка, утв. приказом Минздрава России от 15.12.2014 N 835н - "<i>прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен</i>"</p> | <p>Результатами проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров будут медицинские заключения, подтверждаемые отметками, проставляемыми в соответствии с порядком, утв. приказом Минздрава России от 30.05.2023 N 266н (действует также с 1 сентября 2023 г.):</p> <ul style="list-style-type: none"> - "<i>прошел предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен</i>"; - "<i>прошел послесменный, послерейсовый медицинский осмотр</i>" или "<i>прошел послесменный (послерейсовый) медицинский осмотр, выявлены признаки</i>"*(2). <p>То есть исключены разночтения, вызванные разными формулировками в приказах Минтранса и Минздрава России</p> |
| | <p>Особенности заполнения путевого</p> | <p>В случае проведения медицинских</p> |

| | | |
|----------------------------------|---|--|
| | листа при проведении медицинских осмотров удаленно не регламентированы | осмотров удаленно отдельные реквизиты путевого листа должны быть сформированы на основании данных передаваемых работодателю медицинской организацией в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.05.2023 N 866 (действует с 1 сентября 2023 года) |
| Сведения о транспортном средстве | В случае оформления на одно транспортное средство нескольких путевых листов на бумажных носителях отдельно на каждого водителя дата, время и показания одометра при приеме-сдаче транспортного средства последующему водителю по окончании рабочего дня (смены) предыдущего водителя должны быть проставлены и заверены собственноручной подписью водителя, принимающего транспортное средство, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии), а в случае формирования указанных путевых листов в форме электронного документа - УКЭП или УНЭП уполномоченного лица, назначаемого решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) | В случае оформления на одно транспортное средство нескольких путевых листов на бумажных носителях отдельно на каждого водителя дата, время и показания одометра при приеме-сдаче транспортного средства последующему водителю по окончании рабочего дня (смены) предыдущего водителя или при приеме транспортного средства последующим водителем в случае невозможности сдачи транспортного средства предыдущим водителем должны быть проставлены и заверены собственноручной подписью водителя, принимающего транспортное средство, с указанием его фамилии, имени и отчества (при наличии). То есть в связи с тем, что одновременно несколько путевых листов на одно ТС могут быть оформлены только на бумажном носителе, скорректирован порядок заполнения показаний одометра при приеме-сдаче транспортного средства: - исключена возможность подписания электронными подписями; - добавлена возможность указания последующим водителем показаний одометра в случае, если он получает ТС не от предыдущего водителя |

*(1) Предназначена для стоянки транспортного средства по возвращении из рейса и окончании рабочего дня (смены) водителя транспортного средства.

*(2) С указанием воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работника, острого профессионального

заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

Главный государственный инспектор
ТОГАДН по Красноярскому краю

А.В. Волкунасов