



АДМИНИСТРАЦИЯ МИНУСИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.11.2022

г. Минусинск

№ 994 – п

О внесении изменений в муниципальную программу Минусинского района «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Минусинского района», утвержденную постановлением администрации Минусинского района от 13.11.2018 № 757-п

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с пунктом 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совет Российской Федерации от 14.03.2016 № Пр-637ГС, в целях повышения уровня правового воспитания и культуры поведения участников дорожного движения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма на территории Минусинского района, руководствуясь статьями 29.3, 31 Устава Минусинского района Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Минусинского района «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Минусинского района», утвержденную постановлением администрации Минусинского района от 13.11.2018 № 757-п

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы по социальным вопросам Н.В. Ефремову.

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2023 года, но не ранее дня его официального опубликования в газете «Власть труда», подлежит размещению на официальном сайте администрации Минусинского района в сети «Интернет» в разделе «Финансы», подраздел «Муниципальные программы - Программы».

Глава района

С.И. Глухов

Приложение
к постановлению администрации
Минусинского района
от 09.11.2022 № 994 - п

Муниципальная программа Минусинского района «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Минусинского района»

1. Паспорт муниципальной программы

| | |
|---|--|
| Наименование муниципальной программы | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Минусинского района» (далее – Муниципальная программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы | 1. Статья 179 Бюджетного кодекса РФ; 2. Постановление администрации Минусинского района от 04.10.2019 № 686-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Минусинского района, их формировании и реализации»; 3. Постановление администрации Минусинского района от 09.09.2022 № 756-п «Об утверждении перечня муниципальных программ Минусинского района на 2023 год»; 4. ч. 4 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 5. Распоряжение Губернатора Красноярского края от 01.07.2016 г. № 348-рг, в целях реализации поручения Президента РФ от 14.03.2016 № Пр-367ГС |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление образования администрации Минусинского района |
| Соисполнители муниципальной программы | Подведомственные учреждения управления образования администрации Минусинского района |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий | Подпрограммы муниципальной программы отсутствуют |
| Цель муниципальной программы | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| Задачи муниципальной программы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; 2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно- транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |

| | |
|---|--|
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Сроки реализации муниципальной программы: 2019 – 2030 годы Этапы реализации муниципальной программы не выделяются |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Минусинского района | целевые показатели: - количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних к 2024 году - 0; - число детей, травмированных в дорожно-транспортных происшествиях к 2024 году - 0; - доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий к 2024 году составляет не менее 90 %. |
| Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы Минусинского района, в том числе по годам реализации программы | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |

2. Характеристика проблемы

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Аварийность на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За 12 месяцев 2021 года на дорогах и улицах Минусинского района произошло 47 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), из них по вине жителей района совершено 15 ДТП.

Основными видами ДТП являются столкновения транспортных средств – 18 ДТП, затем наезд на пешехода – 9 ДТП и наезд на препятствие – 5 ДТП.

87,2% нарушений, способствующих совершению ДТП, приходится на водителей транспортных средств. Наиболее распространенной причиной совершения водителями ДТП является нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 22 ДТП, выезд ТС на полосу встречного движения в нарушение правил дорожного движения и неправильный выбор дистанции – по 5 ДТП. С участием водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения зарегистрировано 8 ДТП, с участием лиц, не имеющих такого права – 8 ДТП.

В структуре аварийности самым аварийным днем недели является суббота (27,6%), затем среда (19,1%) и воскресенье (14,8%). Наиболее аварийными явились промежутки времени суток в период с 13 до 14 часов – 5 ДТП, с 17 до 19 часов и с 22 до 23 часов – по 6 ДТП.

Инспекторы ДПС ориентированы на ежедневное выявление нарушений ПДД всеми участниками дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

Постоянно возрастающая мобильность населения;

Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Состояние улично-дорожной сети, обслуживаемой территории по-прежнему находится не на должном уровне: за 12 месяцев 2021 года при 15 ДТП выявлены сопутствующие дорожные условия. Основными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, выявленными после ДТП, являются: дефекты покрытия, неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, неровное покрытие, отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек), отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта, недостатки зимнего содержания, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие освещения.

В целях профилактики дорожных происшествий, в том числе с участием пешеходов, водителей в нетрезвом состоянии, детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками Госавтоинспекции проведено 32 мероприятия, направленного на стабилизацию дорожной обстановки, профилактику и пресечение аварийно-опасных нарушений правил дорожного движения, нарушений ПДД пешеходами и водителями в зоне действия пешеходных переходов, профилактику дорожных происшествий.

В средствах массовой информации размещено 597 материалов по вопросам безопасности дорожного движения, проведено 50 выступлений руководителей Госавтоинспекции. Организовано и проведено 55 пропагандистских мероприятий, направленных на привитие у детей навыков безопасного поведения на улице, профилактику дорожных происшествий и снижение детского дорожно-транспортного травматизма. В рамках работы по профилактике происшествий с участием детей в 2021 году выявлено 36 нарушений ПДД детьми-пешеходами, 50 – детьми-велосипедистами, 18 – детьми-водителями мопедов, 461 нарушение правил перевозки детей, что свидетельствует о ненадлежащем исполнении обязанностей со стороны родителей. Проведено 175 занятий и бесед с детьми, в которых особое внимание уделено формированию навыков безопасного поведения на дорогах.

Госинспекторами технического и дорожного надзора в работе по контролю за техническим состоянием транспортных средств, содержанием дорог и дорожных сооружений в 2021 году выдано 148 предписаний должностным и юридическим лицам дорожно-коммунальных органов на устранение выявленных недостатков. За ненадлежащее исполнение норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения к административной ответственности привлечено 237 должностных и юридических лиц АТП и ДКО.

Не смотря на проделанную работу, ситуация на дорогах сельских поселений остается напряженной.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

В России слабо развита организационно-планировочная система, направленная на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах

(регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.). Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер. Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории Минусинского района требует принятия эффективных мер.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики.

3. Приоритеты, основные цели и задачи программы

Целью Муниципальной программы является: Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, предупреждением опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; формированием у детей навыков безопасного поведения на автомобильных дорогах и совершенствованием системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Планируется создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, культуры их поведения. В совокупности это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Муниципальной программы является решение следующих задач:

Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

4. Прогноз конечных результатов реализации программы

Для оценки эффективности и результативности Муниципальной программы, предполагается использование системы целевых показателей, рассчитанных на основе прогноза их динамики с учетом имеющихся тенденций: количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних; число детей, травмированных в дорожно-транспортных происшествиях; доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий.

Показателями результативности реализации программы являются: снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; сокращение количества лиц, погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; обеспечение безопасности дорожного движения.

Сведения о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы, отдельных мероприятий и их значениях приведены в Приложении 1 к муниципальной программе.

5. Информация о подпрограммах

Подпрограммы муниципальной программы отсутствуют.

6. Информация об основных мерах правового регулирования в сфере формирования законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Минусинского района, направленных на достижение цели и (или) задач программы

В рамках реализации Муниципальной программы принятие нормативных правовых документов Минусинского района не требуется.

7. Информация о ресурсном обеспечении

Все мероприятия Муниципальной программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

И.о. руководителя управления образования
Минусинского района

К.М. Берсенева

Приложение № 2
к муниципальной программе
Минусинского района
«Формирование законопослушного
поведения участников дорожного
движения на территории
Минусинского района» на 2019-
2021 годы

Перечень мероприятий Муниципальной программы

| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки выполнения мероприятий | Исполнители мероприятий | Ожидаемый результат (краткое описание) |
|--|---|----------------------------------|--|---|
| Цель: Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | | | | |
| Задача 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. | | | | |
| 1. | Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения | 2022-2024 год | Управление образования администрации города Минусинска, ОГИБДД МО МВД России «Минусинский» | Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дорогах |
| 2. | Обеспечение муниципальных образовательных учреждений перечнем нормативно-правовой документации, регламентирующей деятельность образовательных учреждений по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению детского дорожно-транспортного травматизма | 2022-2024 год | Управление образования администрации города Минусинска, ОГИБДД МО МВД России «Минусинский» | Наличие нормативно-правовой документации с целью повышения правового сознания педагогического состава образовательного учреждения и обучающихся |
| 3. | Разработка локальных актов, регламентирующих деятельность образовательных учреждений по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению | 2022-2024 год (август, сентябрь) | Образовательные учреждения района | Создана нормативно-правовая документация, регламентирующая деятельность образовательных учреждений по |

| | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|--|
| | детского-транспортного травматизма | | | обеспечению безопасности дорожного движения и снижению детского-транспортного травматизма |
| Задача 2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; | | | | |
| 4. | Обновление данных в Паспортах дорожной безопасности | 2022-2024 год | Руководители МОУ | Обновлены данные в Паспортах дорожной безопасности (поддержание в актуальной редакции) |
| 5. | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения | 2022-2024 год (1 раз в год) | Управление образования района, ОГИБДД МО МВД России «Минусинский» | Участники совещания получили информацию об обеспечении безопасности дорожного движения |
| 6. | Участие в видеоконференциях по безопасности дорожного движения и профилактике ДТП | По факту | Управление образования района, организаторы вебинаров | Участниками получена информация об обеспечении безопасности дорожного движения |
| 7. | Обновление информационных стендов по профилактике ДДТТ | 2022-2024 год | Руководители МОУ | Представлена информационная наглядность по ПДД |
| 8. | Размещение материалов на сайтах образовательных учреждений о проведении мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних | 2022-2024 год | Образовательные учреждения района | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, смертности от ДТП; повышение педагогических компетенций в области Правил дорожного движения |
| Задача 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. | | | | |
| 9. | Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях акции «Неделя безопасности» в рамках | 2022-2024 год (сентябрь) | Образовательные учреждения района | Проведены мероприятия в рамках акции с целью повышения правового сознания |

| | | | | |
|-----|---|---------------|--|---|
| | Международной недели безопасности на дорогах | | | участников дорожного движения |
| 10. | Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям | 2022-2024 год | Образовательные учреждения района, возможно при участии ОГИБДД МО МВД России «Минусинский» | Повышение уровня знаний учащихся о Правилах дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения |
| 11. | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения | 2022-2024 год | Образовательные учреждения района, возможно при участии ОГИБДД МО МВД России «Минусинский» | Повышение эффективности обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры на дороге |
| 12. | Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД | 2022-2024 год | Образовательные учреждения района, ОГИБДД МО МВД России «Минусинский» | Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры |