

## правила поведения на льду.

С наступлением первых заморозков вода в реках, озёрах, прудах и других водоёмах покрывается льдом. Там, где раньше чернела вода и плескались о берег холодные волны, мороз сковывает водную поверхность льдом, припорошив её первым снегом.

Начинается период ледостава. С образованием прочного льда на водоёмах можно значительно сокращать свой маршрут при переходе по льду с одного берега на другой, прокатиться по гладкому и блестящему льду на коньках, поиграть в хоккей.

Но при этом нельзя забывать об опасности, которую таит в себе замёрзший водоём. Помните, что несоблюдение этого совета может привести к большим неприятностям, к провалу под лёд! Хорошо, если это происшествие ограничится только холодной ванной, но, к сожалению, попавшим в беду на воде помощь приходит слишком поздно и происшествие может закончиться трагически.

Чтобы этого не случилось, необходимо помнить, что выходить на лёд можно только в крайнем случае и с максимальной осторожностью.

Во всех случаях, прежде чем сойти с берега на лёд, необходимо внимательно осмотреться, наметить маршрут движения, выбирая безопасные места.

Следует опасаться мест, где лёд запылён снегом: под снегом лёд нарастает медленнее. Иногда случается, что по всему водоёму толщина открытого льда – 10 см, а под снегом – всего 3 см.

В местах, где быстрое течение, вблизи выступающих на поверхность кустов, осоки, травы, где бьёт родниковая вода или ручей впадает в водоём, образуются промоины, проталины или полыньи. Здесь вода покрывается лишь тонким льдом. Такие места опасны для перехода водоёмов.

Как же определить, когда по льду можно ходить совершенно спокойно, без опасности провалиться?

Безопаснее всего переходить по прозрачному с зеленоватым или синеватым оттенком льду при его толщине не менее 7 см.

Прежде чем двигаться по льду, надо убедиться в его прочности. Для этого следует воспользоваться пешней или твёрдой палкой.

При движении по замёрзшему водоёму пешней (палкой) ударяют по льду впереди и по обе стороны от себя по несколько раз в одно и то же место. Если после двух-трёх ударов вода не показалась, значит лёд надёжен. Если с первого удара лёд пробивается и на нём появляется вода, нужно немедленно остановиться и повернуть обратно, но не торопясь и стараясь идти, не отрывая ступни ото льда (скользящим шагом). При движении обратно продолжать проверять лёд пешней.

Категорически запрещается испытывать прочность льда ударом ноги по льду – в этом случае можно сразу провалиться в воду. Ни в коем случае не разрешается переходить водоём в одиночку, так как в случае провала под

лёд, помощи ожидать не от кого. Так же нежелательно ходить по льду в тёмное время суток.

При движении по льду группой следует идти друг за другом на расстоянии 5-6 метров, внимательно следя при этом за идущим впереди, чтобы вовремя оказать ему помощь. Впереди идущий должен быть особенно внимательным и осторожным, обходить площадки, покрытые толстым слоем снега (под снегом лёд всегда тоньше), прогалины на снежном покрове, тёмные пятна, предупреждающие о наличии полыньи.

Категорически запрещается кататься на коньках, санках, играть в хоккей на тонком, не окрепшем льду. Подготовку льда для катания на коньках нужно провести очень тщательно. Толщина льда должна быть не менее 12 см, а при массовом катании – не менее 25 см. Не рекомендуется кататься на замёрзшем водоёме одному, без товарищей.

Если появилась необходимость пересечь замёрзший водоём на лыжах, то в этом случае надо принять меры предосторожности. В частности, рекомендуется предварительно расстегнуть крепления, чтобы можно было быстро от них освободиться, кисти рук освободить от петель лыжных палок и держать палки в одной руке, ляжки рюкзака расслабить или снять ляжку с одного плеча. Эти приготовления обеспечат свободу движений в случае неожиданного провала под лёд.

Тонкий лёд представляет большую опасность для любителей подлёдного лова рыбы. Увлечённые страстью к рыбалке люди подчас пренебрегают мерами предосторожности и оказываются в холодной воде. В целях безопасности необходимо сверлить лунки на расстоянии 5-6 метров друг от друга, чтобы не допускать большой нагрузки на лёд. Рыбаки, собираясь на рыбалку, должны брать с собой простые спасательные средства (небольшую доску, верёвку) и всегда держать их под рукой. Для усиления опоры рядом с лункой класть принесённую доску. Рыбаки не должны собираться большими группами.

Начиная с декабря, зима полностью вступит в свои права, устойчивыми становятся морозы, лёд на реках и прудах окрепнет, уменьшится опасность провалиться под лёд.

Статистика подтверждает, что в зимние месяцы число несчастных случаев на водоёмах резко снижается, однако они всё же имеют место, и, стало быть, пренебрегать осторожностью на зимних водоёмах – непростительное легкомыслие. В самом деле, реки с быстрым течением замерзают только в очень сильные морозы, а на середине такой реки или на быстринах покрываются только ледяной коркой, припорошенной снегом. переходить по льду такие реки опасно даже зимой.

В местах, где реки впадают в водоёмы, слияния двух рек, на речных сужениях волновые возмущения не дают морозу сковать поверхность льдом, и в этих местах лёд тоньше.

Очень опасно в незнакомом месте скатываться на лёд с обрывистых берегов. Даже заметив впереди себя прорубь, лунку или пролом во льду, трудно затормозить или отвернуть в сторону. Поэтому для катания на

коньках, лыжах и санках надо выбирать места с прочным ледяным покровом.  
. Необходимо соблюдать особую осторожность на льду, если в зимние дни наступают оттепели. Там, где ещё несколько дней без опаски можно было перейти по льду реку и кататься на коньках, в дни оттепели это делать очень опасно.

Будьте крайне осторожны, находясь на льду. Оберегайте себя и своих близких от несчастного случая.

Государственный инспектор ГИМС МЧС России по Красноярскому краю  
Н.В. Галкин

## Тонкий лед ошибок не прощает!

Наступившая зима в этом году не показала свой суровый нрав. Крепких сибирских морозов еще не было. Поэтому на водоемах образовавшийся лед не окреп, и таит в себе смертельную опасность.

Местные органы власти своими постановлениями, решениями КЧС администраций районов, определили места опасные для выхода людей на лед, тем более выезда автотранспорта.

Однако азарт к подледной рыбалке, заставляет порой безрассудно рисковать своей жизнью ради любимого дела.

Таким образом, двое жителей г. Минусинска 9 декабря 2020 года выехали на Красноярское водохранилище для производства рыбной ловли в районе с. Восточное Краснотуранского района. Игнорируя выставленные запрещающие знаки, пренебрегая чувством опасности, они на автомобиле выехали на ледовый покров Красноярского водохранилища, где и случилась трагедия. Тонкий лед не выдержав веса автомобиля проломился и машина вместе с людьми ушла под лед. В результате поисковых мероприятий трупы рыбаков были найдены и извлечены из воды. Несчастье невосполнимой утраты близких людей, которое постигло семьи, трудно переоценить и осмыслить.

Возникает вопрос: Стоит ли рисковать жизнями ради сомнительного удовольствия?

Думаю, что нет!

Минусинский инспекторский участок ГИМС убедительно просит граждан воздержаться от выхода, тем более выезда на лед в запрещенных местах, беречь себя и близких от необдуманных действий, чтобы не случилось беды.

Старший государственный инспектор  
ГПС-1 Минусинского инспекторского  
Участка ГИМС Машканцев А.В